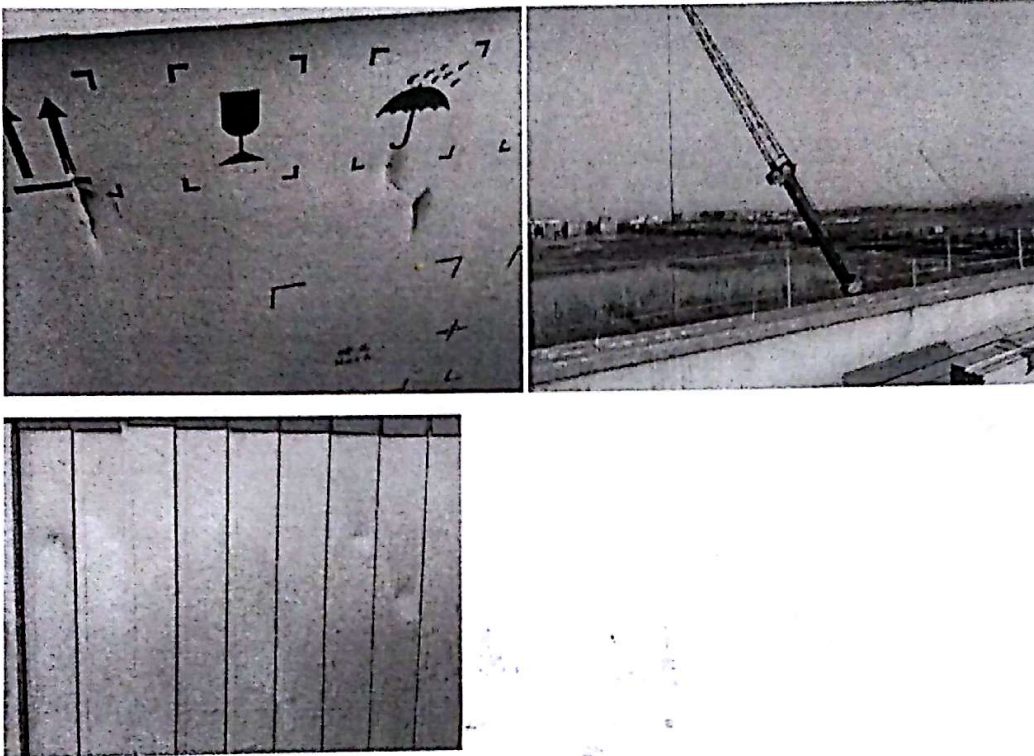


有关 F11 屋面组件破损报告

F11 屋面在上午 10:30 分左右进行组件吊装过程中, 因为现场风速较大, 光线太强, 导致组件碰到吊车伸缩节的接头处, 对组件外包装挤压造成内部三块组件的四周铝合金边框不同程度的压痕(两个压痕之间的距离约 25CM)。见下图:



鉴于以上情况, 监理单位和施工单位现场负责人进行了现场查看、分析原因, 施工单位拟采取如下措施: 适当调整吊绳的长度; 吊机架设位置要合理并给驾驶员佩戴墨镜; 风速过大时暂停施工;

监理单位同时提出:

在做好以上措施后, 还要给吊车人员强调: 1. 吊装过程中, 在上升时要等组件稳定后再提升, 并确保组件在空中不能剧烈摇晃; 2. 提升到楼面高度位置后, 不能大幅度摆臂, 要慢慢进行, 更不能在上升过程中进行强行摆臂, 以防组件碰到吊臂损伤组件。对组件暂时放在一边, 进行相关检测, 合格后使用。

南京栖霞电力设备工程有限公司
常州正衡电力工程监理有限公司

2017 年 4 月 4 日



张君博
王康林



由 扫描全能王 扫描创建