

JBKXM7

监理工作联系单

工程名称：措美北控 49.5 兆瓦风力发电项目

编号：17335-JL-JBKXM7-ZL-004

致：措美北控新能源有限公司措美北控项目部

事由：关于场内道路施工相关问题的事宜

内容：截至 2018 年 6 月 17 日，道路与吊装平台标段的施工，根据目前项目建设进度的需要，已经告一段落。本月 12 日预验收会议纪要所反映的施工缺陷，也已进行了整改。然根据《道路与吊装平台施工合同》，以及本项目《道路施工图纸》要求。还有以下分部工程或分项工程没有施工，为保证双方利益，体现公平、公正的原则，特向建设单位书面告知，以作为工程量审计。工程款结算的参考依据：

- 一. 根据图纸《场内道路施工图设计说明》6.4 的描述，路面因选用粒径 120mm 以下的山皮石，厚度为 200mm 铺设，此分部工程没有施工；
- 二. 根据图纸要求，在 A22 路段，应有 75 米长的浆砌片石挡土墙，没有施工；
- 三. 根据图纸要求，在本工程标段内应有 5 处（30 米*8.5 米）错车道没有施工；
- 四. 根据图纸要求，应在挖方侧设置简易土排水沟，此分部工程没有完全施工完成；
- 五. 根据图纸要求，应在低洼积水处或路基的横向排水处设置排水涵管，此分部工程没有施工；
- 六. 根据合同约定，我们对现有施工道路进行了测量，从 303 乡道引接处始，A23 风机平台入口处止。实测距离为约 16km.（汽车公里表显示）。A02 道路，实测 400 米，为半成品道路。进平台支线道路暂没有测量；
- 七. A31 道路路宽实测 12.5 米，超设计红线 4.5 米；
- 八. 原设计吊装平台为 33 处，实际施工 25 处，其中 20 处吊装平台施工面积满足设计文件要求；另外（A11、A20、A14、A13、A07）等 5 处未完工程依据（场内道路施工）工程预验收纪要的协议处理；
- 九. 升压站施工平台实测面积为 $60 \times 92 = 5520 \text{ m}^2$ 。
- 十. 施工资料及实验报告滞后。

监理项目部（章）

总/专业监理工程师：徐耀生

日期：2018 年 06 月 17 日

注：本表一式 3 份，由监理项目部填写，业主项目部、施工项目部各存一份，监理项目部存 1 份。