

工程洽商记录		编 号	2024-001
工 程 名 称	海丰通威 120MWp 渔光产业园光伏发电项目	专业名称	光伏电气
提出单位名称	浙江阳明电力建设有限公司	日 期	2024.3.29
内 容 摘 要	关于 35kV 电缆桥架路径及安装示意图，图号：N01541S-D020402-04。		
序号	图号	洽 商 内 容	
		洽商内容： 1、光伏区桥架设计采用沿主路两侧使用 8#槽钢作为桥架支持结构，高出自然路面 200mm。详见《35kV 电缆桥架路径及安装示意图》，图号：N01541S-D020402-04。结合本项目现场实际情况，我司提出几点建议： 1) 主路为不规则道路，且路面过窄，若沿路安装桥架会使道路变窄，影响后续的交通通行及运行维护。 2) 桥架设计高度高出自然路面 200mm，低于 50 年一遇洪水位。，桥架支撑钢质结构在设计年限内，存在被水浸泡、腐蚀，倾斜、倾覆可能。 2、原集电线路箱变串接顺序施工不便：#1-35kV 集电线路：T2-T1-T3-T5-T7-T10，#2-35kV 集电线路：T4-T6-T8-T9-T11-T12。详见《35kV 集电线路接线示意图》，图号：N01541S-D020402-02，现 T12 取消。 3、原#2-35kV 集电线路，存在来回穿管过路的情况。 我司建议修改方案：1、将桥架敷设移至塘内，桥架支撑改为管桩，管桩标高高于洪水位。2、将箱变串接序列号调整为按#1-35kV 集电线路：	



	T1-T3-T5-T7-T10-T13, #2-35k: V 集电线路: T2-T4-T6-T8-T9-T11。3、 #2-35kV 集电线路沿光伏区主路东侧敷设, 减少过路的数量。 请设计院确认以上我司建议修改的方案是否可行。			
签字盖章意见栏	建设单位	监理单位	设计单位	施工单位
				

1. 本表由建设单位、监理单位、施工单位、设计单位各保存一份。
2. 涉及图纸修改的必须注明应修改图纸的图号。

