

## 监理通知回复单

工程名称：天津常春汽车技术有限公司 5.5MWp（一期 2WMp）光伏发电项目  
编号：002

致常州正衡电力工程监理有限公司监理项目部：

我方接到编号为 GFDZJBM08-TJXM-02 的监理通知单后，针对该通知单中指出的质量问题在前期已经与业主单位讨论过，并有结果。结果见附件。

详细内容：

见附件。

施工项目部（章）：

项目经理：赵建华

日期：2021年1月30日

监理项目部复查意见：

按业主要求进行整改。

监理项目部（章）：

总/专业监理工程师：周国强

日



注 本表一式\_\_\_\_份，由施工项目部填报，业主项目部、监理项目部各一份，施工项目部存\_\_\_\_份。



扫描全能王 创建

## 工作联系单

工程名称: 天津蓝泰汽车技术有限公司 5.5MW<sub>p</sub>(二期29MW<sub>p</sub>) 光伏发电项目 编号: 002  
致: 上海振华重工电气有限公司

事由: 关于工程现场施工问题、屋面预埋柱头与图纸不符等问题的设计沟通。

内容: 1. 关于现场施工去掉立柱圆管底板的问题

说明: 在前期的设计沟通和交底环节, 我施工单位已经和贵单位、设计院“成都光泰”进行过该工艺的讨论, 结论为去掉底板对结构的强度和稳定性不会产生影响, 并减少了屋面的荷载, 确定结果为可以去掉并进行现在工艺施工。建议后期做设计变更竣工图体现。

振华回复: 前期经我公司与设计院、施工单位讨论, 立柱圆管底板可省去, 对结构的强度稳定性无影响。竣工图中需体现。

2. 关于立柱套筒顶板留中心孔的问题

说明: 该问题的产生是立柱套筒预加工完成后进行热浸锌环节, 为避免沉入锌池圆筒内的空气无法排出, 圆筒内壁不能均匀、饱满的完成镀锌, 特开孔排气完成热浸锌工作。对于贵公司项目经理提出的防水问题, 在光伏组件铺装完成后, 该孔并不会暴露在外也并不会有水进入, 不会存在对结构造成的锈蚀问题, 如有必要做封堵, 我施工单位做整改封堵处理。

振华回复: 使用中性硅酮时候胶封堵。

3. 关于立柱套筒内安装三元乙丙橡胶密封圈的问题。

说明: 该问题在前期设计沟通环节, 我施工单位已经和贵单位、设计院“成都光泰”进行过该工艺的讨论, 结论为该结构件的安装并没有实际意义。建议后期做设计变更竣工图体现。

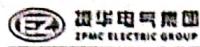
振华回复: 前期经我公司与设计院、施工单位讨论, 三元乙丙橡胶密封圈去掉。竣工图中体现。

4. 施工现场与设计图纸不符的问题

说明: 在 Z 型底梁进行安装过程中, 我施工单位发现屋面预留的立柱桩距东西向和南



扫描全能王 创建



工作联系单

北向均的距离与设计图纸严重不相符，造成现场无法安装，请贵单位给出技术解决方案，并对二期该问题给出解决方案。

振华回复：星面原有预埋立柱实际布置与长春汽车公司给到的提资图纸存在偏差。光伏施工图纸中底座腰孔尺寸需根据现场测量得到的偏差值进行扩大调整，若扩孔加工后部分底座腰孔仍无法固定，可现场人工打螺栓固定孔，打孔后做补防漏漆处理。

申请单位：浙江西子联合工程有限公司

业主单位签字：徐建元

日期：2021年10月30日



扫描全能王 创建