

会议纪要



项目名称	杭州湾奔多实业有限公司 4.8MW 屋面光伏发电项目		
会议主持人	汪家骏	会议地点	奔多项目部
会议记录人	汪家骏	会议时间	2017.03.26

会议内容:

施工单位:

一、新增过路管架经现场丈量及实际开挖, 现将现场情况告知

1、1#管架(车棚至 1#楼): 可以按设计变更实施施工。承台基础已开挖完成。

2、2#管架(1#楼至 2#楼): 无法在绿化带进行承台开挖施工, 绿化带中均为地下管线, 和厂区商议后, 厂方同意借用 1#、2#楼的外墙柱, 在柱上埋置铁板, 焊接支架连接。

3、3#管架(3#至 6#楼): 6#楼柱可以按设计变更施工, 基础已开挖完成, 但 3#柱无法施工, 昨日在现场对 3#楼柱进行了开挖, 地下有管线, 按现场实际开挖后承台基础过小, 只有 80cm, 不满足设计要求, 现只能取消 3#楼柱, 借用 3#楼外墙柱, 在柱上埋置铁板, 焊接支架连接。

鉴于现场实际情况, 完成整个新增管架施工预计得在 3 月 20 日完成, 但我方会在现场实施施工中尽力督促施工班组提前完成。

二、车棚外新增排水沟, 设计变更中排水沟做法为钢筋混凝土墙, 此做法过于复杂, 需要较长的工期施工, 我方建议采用砖砌排水沟, 内抹水泥砂浆, 此做法可以极大的缩短施工周期, 请贵方确认。

监理单位:

一、车棚排水沟设计变更做法施工工艺因存在复杂性, 如按变更图纸进行施工, 所用工期将超过 20 天。考虑到工期紧张, 且该处无为不过车排水沟, 变更图纸设计达到了行车排水沟做法的要求, 可采用实体砖进行砌边沟, 底沟和边侧都需采用防水砂浆进行粉刷, 其他做法任参考图纸进行。

二、经我方平时例行巡检, 发现 1#、3#、6#屋面施工都存在部分遗留问题, 我方已对问题进行了整理归纳, 施工单位因尽快进行整改。

三、钢结构车棚因工件表面油漆色差较大, 进行了重新加工, 已确定 03 月 07 日进场卸货, 施工单位需抓紧钢构的施工管理, 确保安全的合理安排好工期, 有质量的完成好安装。

四、有关本工程的施工资料请尽快上报。

