

会议纪要

编号：PGFD-ZHIL- 52

签发：张金海

工程名称：智慧能源偏关 9.95 万千瓦风电项目

会议地点	项目部会议室	会议时间	2020 年 5 月 22 日			
会议主持人	赵文渠、					
会议主题：关于工程施工进度、质量和安全等相关事宜						
上次会议问题落实情况：						
1. 场区内道路应设置限速牌和安全标识牌和标语。						
本次会议内容：						
<p>一、施工单位：</p> <p>1、本周施工进度完成情况：</p> <p>(1)、35KV集电线路基础开挖：D4#, CT1-9#, CT1-8#, CT1-7#, CT1-5#, CT1-6#, 完成 6 基；</p> <p>(2)、35KV集电线路基础支模：CT1-12#, CT1-14#, CT1-2#, CT2#, CT1-11#, CT1-8#完成 6 基；</p> <p>(3)、35KV集电线路基础浇筑：CT1-13#, CT1-14#, CT1-2#, CT1-12#, CT1-11#完成 5 基；</p> <p>(4)、35KV集电线路组塔：B13#, B12#, B8#, B7#, B5#, AT2-2#, AT3-5#完成 7 基；</p> <p>(5)、35KV集电线路立塔：AT2-4#, AT2-13#, AT4#, AT2-10#, AT2-3#, AT2-9#, AT2-14#, AT3-1#, A8#, AT5-1#, AT5-2#, BT1-2#, A13#完成 13 基；</p> <p>(6)、35KV集电线路接地开挖：AB5#, B6#, B5#, A3#, A2# 完成 5 基；</p> <p>(7)、35KV集电线路接地焊接完成：AB5#, B7#, B5#, B6#完成 4 基；</p> <p>(8)、风机吊装：1、F33#吊装完成至机舱。叶轮组装完成，F24#吊装完成至机舱。</p> <p>2、塔筒内电气：F36#完成，F34#完成 60%；</p> <p>(9)、220kv升压站铺地砖消缺完成，围墙散水浇筑，设备隔栏安装完成，低压配电室吊顶完成，220KV站外护坡砌筑完成 90%，综合楼消缺。</p> <p>3、下周计划：</p> <p>(1)、35kV集电线路北线开挖 6 基，支模绑扎钢筋混凝土浇筑 6 基；南线接地完成 6 基。</p> <p>(2)、风力发电机组吊装：1、F32#、F24#吊装完成，650T转场至F40#机位，吊装至机舱， GTK转场至F32#机位吊装完成；2、塔筒电气完成 2 台。</p> <p>(3)、升压站围墙粉刷，大门外花坛制作，生产区门安装，消缺整改。</p> <p>(4)、35KV集电线路组塔完成 12 基。</p> <p>3、累计完成情况：</p> <p>(1)、风机基坑开挖累计完成 50 基。</p> <p>(2)、风机基础混凝土浇筑 50 基。</p> <p>(3)、箱变基础浇筑 50 基。</p> <p>(4)、油池基础浇筑 50 基。</p> <p>(5)、风机基础回填累计完成：50 基。</p> <p>(6)、风机吊装累计完成：14 台。</p> <p>(7)、塔筒内电气累计完成：12 台。</p> <p>(8)、35KV集电线路累计开挖 132 基，累计浇筑 122 基。</p> <p>(9)、35KV集电线路基础回填累计完成：91 基。</p> <p>(10)、35KV集电线路铁塔组塔累计完成：63 基。</p> <p>(11)、35KV集电线路铁塔立塔累计完成：33 基。</p> <p>(12)、35KV集电线路接地累计完成：34 基。</p> <p>(13)、箱变吊装累计完成：12 台。</p>						

(14)、风力发电机组设备到货：塔筒 29 套，机舱 23 套，轮毂 25 套，叶片 20 套，塔材 81 基，电缆到货 7 盘。

4、需要协调解决问题：

(1)、风机大部件二次倒运车辆不满足吊装现场使用且牵引头马力不足，需增加满足本风场倒运条件的车辆；

(2)、确定甲组 8 台机位机舱、轮毂大部件进场时间。

5、联合动力：

(1)、F33 风机塔筒螺栓施工中没涂二硫化钼润滑剂，现场管理人员说二硫化钼不起什么作用，涂不涂无所谓，这是一种很不负责任的行为，没充分了解螺栓涂二硫化钼作用及优点。

(2)、F33 机位叶片组装在吊装过程中，吊具设置位置方法不对，这样会对叶片造成引裂现象要求施工单位在以后吊装过程中引起高度重视，塔筒放置位置不正确产生二次倒运费事费力。

二、监理单位：

1、总包和业主签订合同中第 129 页规定施工管理人员每周工作天数不少于 5 天，每天不少于 8 小时，两周内总包施工管理人员离场回家休息违反合同约定要求，这次监理和业主协商不予追究，要求项目经理加强人员管理，在确保安全质量的情况下推进风机吊装进度。

2、本周业主、监理和施工方对升压站进行初步工程竣工验收，提出 59 项需要整改消缺事项，要求施工方 6 月 10 日完成消缺，报业主、监理复核检查。

3、再次强调所有工序验收、35KV 集电线路铁塔吊装及风机吊装，施工单位所报申请表和作业票头监理签字盖章同意的只限第二天使用，当天完不成的重新报审，否则属于施工方擅自作业，造成任何事故由施工方全部负责。

4、风机吊装设备已经过一段时间磨损，现场管理人员认真检查吊装设备及吊具，对已报废的吊具清理出场，吊装设备有问题的及时维修处理，以免产生安全隐患。

5、所有吊装现场人员没买安全保险全部清场，吊装设备没报验、吊装作业无安全员在场的、安全防护措施落实不到位的禁止吊装作业。

6、从本周开始吊装现场留存吊装设备检测报告、特殊人员作业证及现场作业人员意外伤害保险复印件，业主监理随时检查考核。

三、建设单位：

1、总包单位提出所要协调风机设备二次倒运问题，经调查业主租赁二次搬运车辆满足施工方要求，是总包管理不善导致二次搬运车辆长期闲置。

2、特殊人员作业证、吊装设备检测报告按要求报送监理审核，总包方发起的工作联系单三方签字盖章后发送给各单位，并设置收发文台账下周完成。

3、本周考核两项：一项是 F33 风机吊装施工单位现场人员违章作业，没按要求螺栓涂二硫化钼，考核 1000 元，第二项是总包方吊装资料报送缺项不完整，资料员如果不称职必须更换，考核 2000 元。

4、F24 机位现场人员抽烟并擅自燃放鞭炮，偏关县林业局及护林人员打电话给业主，后续林业局如有处理由总包单位全部负责。

5、现场吊装人员必须购买人身意外伤害保险，如果没按要求购买停止吊装作业。

6、本次周例会开始每周五监理周例会和工程例会同时召开，并编制会议纪要存档。

- 7、下周编制完成风机吊装及南北线工期倒排计划。
- 8、35KV 集电线路负责的塔架至风机机位电缆需要经过道路，具体施工工艺做法要提前考虑，前提是必须满足相关规范要求。
- 9、施工现场所缺物资采购计划下周完成，必须满足现场施工吊装需要。
- 10、升压站扩建工程 GIS 架构设备物资抓紧采购施工。
- 11、整个项目消防资料报备在下周必须完成消防资料报审工作。

主送单位	临关智慧能源风力发电有限公司		
抄送单位	中国能源建设集团西北电力建设甘肃工程有限公司		
发文单位	常州正衡电力工程监理公司	发文时间	2020 年 5 月 22 日

注：会议纪要由监理项目部起草，经总监理工程师签发后下发。

会议签到表

姓 名	工作单位	职务/职称	电 话
董时	智慧能源偏关风电	副厂长	18973167878
许春华	偏关风电	项目经理	15135168085
秦泽栋	偏关风电	运维	17735003244
孙富春	偏关风电	运维	18135478969
王洪伟	偏关风电	运维	18249045526
张卫学	联合动力	项目经理	18710038877
蒋立弟	西北电建	带班	13688746488
魏海强	西北电建	项目经理	13919885898
刘海权	西北电建		18560688090
淳浩强			13753145413
陈杰	西北电建		18097378468
黄立洲	西北电建		17789618218
翟凯琳	偏关风电		18135478805
赵焕柱	正衡监理	李监	13706124544
赵海英	飞行监督	负责人	1893938629