

监 理 日 记 ()

日期: 2017 年 3 月 18 日

星期: 二

天气: 18℃

气温: 5℃ - 5℃

工程名称: 通威渔光互补一期 20MWp

监
理
工
作
情
况

今天队水陆两栖打桩机打桩 1# 方桩, 水上新浮, 效率不高。
由水陆两栖打桩机运转船吊打桩, 要求加强桩身定位和倾角安全。
同时岸上打桩机作业, 水陆两栖打桩机施工已卸, 另别在 8#、
11# 打桩, 已船吊, 要求加强水陆两栖的安全管理。
升沉站打桩已卸, 要求加强控制桩击力值和次数以及人员
安全工作, 确保施工安全。
外线 12、13# 塔基浇筑, 12# 强柱, 并交流资料的格式,
要求施工队资料按格式上报, 并同步施工。

施
工
情
况

承包单位

施工内容及进度

今天队水上打桩 27 根, 主要是方桩控制桩。
同时岸上打桩 30 根, 水上施工 4 根。
升沉站打桩 20 根
外线 13# 塔基浇筑, 12# 强柱, 资料更改格式。

其
它
事
项

今日到卸 2 进两船, 按进度时配置机械数量。
剥皮架一车, 数量核对正确, 检测合格符合要求。

本日现场监理人员

孙高斌, 王兴明

记录人: 王兴明

总监 (总监代表): 孙高斌

江苏省建设厅监制