

监 理 日 记()

日期: 2017 年 4 月 21 日

星期: 二

工程名称: 通海港一期工程

天气: 晴

气温: $-4^{\circ}\text{C} \sim -4^{\circ}\text{C}$

监
理
工
作
情
况

云和队水陆两栖打桩施工, 水陆机配合打桩, 运距稍远, 效率稍低, 要求施工时注意作业的安全和定位准确性。
国安队陆上打桩结束, 水上五号船施工, 还有一船在最后停着, 水上施工下午大风停, 要求施工时严格按照规范和位置。
升压站打桩正常, 至今累计打桩158根, 剩44根。
国安队陆上接桩, 自检完成报监理验收, 少根在调完。
外代: 14#塔基支模, 15#支模(已完), 2#桩孔(1、2), 1#支模。
因村民纠纷再起, 未及时发现, 要求施工时注意施工安全。
与监理单位沟通, 要求监理单位增加(按合同要求), 关于2#通知单中纠正偏桩问题已整改复查合格。

施
工
情
况

承包单位

施工内容及进度

国安队陆上接桩、自检、报验(3#、4#)
水上五号船施工, 一船在停着(4#、9#、11#, 共7根)
水陆两栖施工10根(1#)
升压站打桩15根, 累计158根。
外代: 塔基(局部)施工。

其
它
事
项

与监理单位沟通, 要求监理单位增加(按合同要求), 关于2#通知单中纠正偏桩问题已整改复查合格。

本日现场监理人员

孙高斌、王兴明

记录人:

王兴明

总监(总监代表):

孙高斌

江苏省建设厅监制