

监 理 日 记()

日期: 2017 年 3 月 22 日

星期: 三

天气: 晴

气温: -4℃-5℃

工程名称: 通海源东一桥二期 2014mp.

监
理
工
作
情
况

云开队水陆两栖打桩船江, 水陆机配合运桩, 人员配备以外, 要求加高桩位施工过程中成品保护明告量安全措施.

国如队水上船桩26艘, 另列在4.9.11.12.13.(其中11#两号)桩2
由于水中运移, 要求施工时做好一切安全措施和防护措施,
防止意外事故的发生. 同时控制桩位误差, 减少后期修正工程量.
桩位站打桩同步, 要求及时上报资料报审.

外业: 1#塔吊模板. 钢桁架; 2#桩位8号; 15#. 14# 桩位清理桩
查, 要求施工时严格执行安全措施和成品保护措施.

承包单位

施工内容及进度

施
工
情
况

国如队水上打桩船10时

水陆两栖打桩100时

1#桩位打桩33根, 累计191根

外业塔吊1#模板. 钢桁架

其
它
事
项

今明8:00 甲方主持协调会议, 重点梳理提出桩位误差至冰冻前7.
通过附件2号. 06.07.

本日现场监理人员

孙高斌 王兴明

记录人: 王兴明

总监 (总监代表): 孙高斌

江苏省建设厅监制