

监 理 日 志

工程名称 江苏中钢集团海力物流光伏项目

日期	<u>2019年6月24日</u> 星期 <u>一</u>	气候	<u>阴</u>	气温	<u>21-27℃</u>
监理单位动态:		材料进场、取样见证、合格情况:			
<u>6人</u>		<u>高压柜组件到场1500块</u>			
施工方人员动态:		<u>施工队1队、质检1队</u>			
施工机械动态:		<u>吊车1台、焊机1台</u>			
施工进度情况	人员进场情况: 施工人员在现场吊装组件以及散料, 到位大约0.5MW, 逆变器已安装完成10台, 13/12度逆变器安装接驳以及铺设光伏线, 3X300高压电缆已铺设到位。				
检查发现的问题	2. 屋顶板二车间B4屋面3X70、3X55低压电缆敷设; 屋顶板二车间B4屋面4光伏电缆敷设, 2并箱变焊接接地扁钢, B4屋面逆变器接驳完成3台。 3. 西区6#、7#、8#箱变周围预埋钢筋做卸孔、支撑。 4. 西区C1、B3施工区域, 自行支设上端, C1施工区, 物料吊装, C1: 铝合金桁架安装, 接地扁钢, 光伏组件散料。 处理工作如下:				
处理措施、意见、结果	1. 参加中钢到前班例会。 2. 检查东区10KV高压电缆(3X300²)/1中, 2并开关站至中钢10KV配电室电缆(160PE管)敷设情况, 要求10KV高压电缆做区两端防水措施, 以免雨水渗入造成耐压试验爆头现象, 检查东区开关站-二次柜柜体、箱变、5KV内接驳情况, 要求施工完成时处理柜体内的垃圾及柜体内的灰尘。				
协调内容或其他	3. 检查东区海力物流A1岸面组件吊装, 1X4²直流电缆敷设, 5X70²解驳接驳情况, 逆变器接驳情况, 要求加强现场文明施工, 施工场内垃圾较多, 未及时的清理, 已通知施工单位下, 12前清理出场。				
记录人	<u>刘 祥</u>	总监签阅	<u>刘士发</u>		

