

2019 年 10 月 27 日

星期: 日

天气: 白天: 晴
夜间: 晴气温: 最高 21℃
最低 11℃

一、工程施工情况:

1. 工程进度情况: 土建员工车棚路面石恢复, 组件安装, 设备基础接地板及接地扁钢设置焊接. 成品车棚设备基础槽钢槽钢接地板及接地扁钢设置焊接.
2. 承包商动态: 2. 员工车棚钢构螺栓紧固. 拉杆设置紧固.

土建 20 人, 钢构 18 人, 拉杆 10 人.

二、工程安全质量监理及存在问题、处理情况:

1. 安全监理情况: 巡视现场检查, 组件吊装高空作业安全防护情况. 钢构吊装, 动火作业, 集电系统安全防护检查均满足规范要求.

2. 质量监理情况: 检查, 土建设备基础接地板设置, 接地环网设置, 均符合设计及规范要求.

3. 存在问题及处理情况: 现场巡视发现钢构螺栓紧固中国固定板螺栓孔小, 现场气割扩孔. 根据设计要求, 现场所有钢构材料禁止气割扩孔. 已形线山监理检查记录, 下发钢构厂家进行整改.

三、上级指示执行情况:

四、工程协调情况:

五、其他

填写人: 韩文庆

审核人: 徐增生



监理检查记录表

工程名称: 南京拜腾汽车一期 15MW 分布式项目 编号: JXM13-NBT-

施工单位	宁夏应德新能源有限公司 (钢构安装工程)	监理单位	常州正衡电力工程监理有限公司
检查时间	2019.10.27	检查地点	员工车棚
检查类型	☐ 巡视 ☐ 定期 ☐ 专项		
施工及检查情况简述	员工车棚钢结构 Z 型钢螺栓紧固		
存在问题	员工车棚钢结构 Z 型钢安装中发现现场氧气扩孔现象, 且扩孔数量较多, 扩孔位置距组件很近没有采取保护措施。		
整改要求	按照图纸要求现场所有钢构件禁止气割成孔, 若特别需要应经设计通过后方可施工。		
检查人	韩文龙 2019.10.27	施工项目部 签收人/日期	梁启 2019.10.27
整改情况	整改负责人: 日期:		
复查意见	复查人: 日期:		

