

# 监 理 日 志

工程名称: 固威公路沿路沿地(南理湖) 100MW 渔光一体光伏电站项目

日期	2020年5月24日 星期二	气候	微风	气温	20~30℃
监理人员动态:	6人出勤。 材料进场、取样见证、合格情况: T3、T4、T13 管桩运输车辆。				
施工方人员动态:	外线3人, T11区20人 安装: 120人, 升压站20人 补观无损坏				
施工机械动态:	打桩机53, 引孔器, 钻 2辆, 挖机2台, 铲车1台。 运输车5辆, 沟泥车1辆。				
施工进度情况	1. 外线: 协调跨越沟施工方案, 沟渠排产电缆和挖管地沟。 2. 打桩: T3、T5、T13、T22打桩, T4船打桩, T5、T7引孔, T3、T4、T13 管桩运输车辆。 3. 电缆: T1区直流电缆敷设, 组件安装, 汇流箱 100# 电缆制作。 T1、T2 组串线地线施工, 485通信线制作安装, T1、T3、T4、T5等 安装, 立杆材料, T2组串MC4插接器, 材料消缺, 加焊脚。 4. 升压站: 35KV输出至玻璃厂施工, 布置120平米接地网, 预埋100#				
检查发现的问题	控制电缆敷设, 新增电缆桥架, 综合楼, 玻璃厂, 各安装。 好区出桩, 光伏区管桩运输车辆, 升压站施工全程跟踪, T20 新立杆材料事故交底, T14新员工支管安装交底, 完善监理资料。 发现问题: T11区立杆材料, 不符要求, 质量偏低。				
处理措施、意见、结果	发出监理工作联系单, 要求责令整改。				
协调内容或其他	通知各施工单位, 明天进行新立杆大检查。				
记录人	张迪忠	总监签阅	刘明		

