

监 理 日 志

工程名称: 阳城县公路局新建阳城至沁源公路100mV渔光一体光伏电站项目

日期	2020年2月13日 星期一	气候	阴	气温	22~26℃
监理人员动态:	6人出勤	材料进场、取样见证、合格情况: T2、T11组件卸车2310块 外2%完好,无损坏			
施工方人员动态:	外线5人, 打桩12人 安装135人				
施工机械动态:	打桩机3台, 引孔机1台 挖机2台, 吊车1辆, 运 输车3辆, 叉车2台, 随车吊2辆				
施工进度情况	1. 外线: 会铁路站至越岭桥段做准备 2. 打桩: T11、T24打桩200根, 完成率80%, T21引孔 3. 升压站: 路滑桥施工 4. 安装: T9、T10、T17、T24立柱焊接, T6、T7、T8、T18、T23组 件安装, T5、T6、T8、T12、T13、T20区组件安装, T4、T5、T12 T13、T14桥架安装及42电缆敷设, T11区接地打凡, 焊 接, T6区逆变器安装				
检查发现的问题	场区巡检, T2区组件卸车安全隐患, 检查高架桥下 主道路, 检查T11箱变基础和桩基台现问题。 1. 主路损坏严重, 2. 箱变基础偏高, T11区西侧 阴影遮挡严重				
处理措施、意见、结果	1. 虽然进行局部维修, 但难以保障车辆通行, 沟通打 桩单位刘总, 采取垫设有效措施, 保证道路通行 2. 联系打桩单位, 采取加固等措施, 确保设备安全 3. 与业主进行沟通, 尽量减少遮挡				
协调内容或其他					
记录人	张连忠	总监签阅	刘大为		