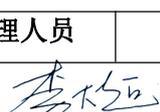


监 理 日 记 ()

日期: 2021年08月05日 天气: 晴 星期: 四 气温: 26~32℃

工程名称: 上海大众宁波工厂三期 17.29MW 分布式光伏电站项目

监 理 工 作 情 况	<p>1、督促落实班会及防疫工作</p> <p>2、高温安全施工情况: 无高温作业。</p> <p>3、安全文明施工情况: 作业车点检, 临电、登高作业、劳保用品使用、人员监护、文明施工基本正常。</p> <p>4、钢构施工情况: 钢结构个别檩托板打孔, 23车棚位整体平直调整, 基本到位。</p> <p>5、檩条安装情况: 2*23车棚檩条安装完成3.5个车棚, 拉筋安装3个车棚。</p> <p>6、电气施工情况: 无。</p> <p>7、组件安装情况: 组件铺装分两个班组同时进行, 铺装完成2.4个车棚, 当天安装组件螺帽全部加装完毕。组件螺栓紧固力矩抽查, 符合厂家要求(14~18N.m)范围。新安装班组或人员作业前应进行现场安装技术要求培训指导和质量监督检查。</p> <p>8、电缆施工情况: 无。</p> <p>9、安全(危险)因素: 高处坠落、机械伤害、物体打击、火险、坑洞。</p> <p>10、施工危险点: 檩条安装、组件安装、场地清理、作业车充电、地面电缆沟。</p> <p>11、存在问题:</p> <p style="margin-left: 20px;">1) 地面电缆沟铺设后应及时浇筑, 以免出现安全事件</p> <p style="margin-left: 20px;">2) 混凝土废料弃入未浇筑桩孔内, 要求清理出来</p> <p style="margin-left: 20px;">3) 零星补漆个别地方未补到位</p> <p style="margin-left: 20px;">4) 个别工人安全带系扣不正确(已整改)</p> <p style="margin-left: 20px;">5) 作业车充电电源线绝缘皮破皮(已整改)</p> <p>12、材料/设备到货情况: 无。</p> <p>13、材料/设备检查情况: 无。</p> <p>14、资料整理。</p>	
施 工 情 况	承 包 单 位	施 工 内 容 及 进 度
	浙 江 慈 农 电 力 有 限 公 司	<p>三区进度完成情况: 檩条安装完成37.5个, 拉筋安装完成27个(共38个); 组件安装10.6个车棚计4897块(共16905块)</p> <p>今日施工: 檩条安装, 组件安装、钢结构调整、零星补漆。</p>
其 它 事 项	<p>管理及施工人员投入: 安全员1人, 组件安装12人, 檩条安装10人, 钢结构8人</p> <p>机械设备投入: 登高作业车5台, 叉车3台</p> <p>明日工作: 檩条及拉筋安装、组件安装、汇流箱安装, 钢结构调整及打孔、钢结构零星补漆</p> <p>其它方面: 无。</p>	
本场监理人员		
记录人: 		总监理工程师: 

现场照片

2*25 车棚组件安装



2*23 车位棚標条安装



组件螺栓紧固力检查



组件整体情况

