

芜湖正海汽车内饰件有限公司 2.1MWP 屋顶分布式发电项目

监理总结

一、工程概况

本项目位于安徽省芜湖市鸠江经济开发区祥晖路 1 号芜湖正海汽车内饰件有限公司内，是利用该公司车间屋面进行光伏组件安装，本期建设容量为 2.1KWP，涉及两个屋面，总投资 735 万元，选用阿斯多晶硅太阳能电池板，单块组件功率 445Wp，使用组件 4410 块，彩钢屋面采用平铺的安装方式；共采用 110KW 组串式逆变器 18 台；60KW 组串式组串式逆变器 2 台；自发自用，余量上网

二、参建单位：

建设单位：安徽鑫宇新能源有限公司

设计单位：杭州鸿晟电力设计咨询有限公司

监理单位：常州正衡电力工程监理有限公司

承包单位：浙江泰辉新能源有限公司

三、监理过程中的安全、质量及进度

自我方监理进场，一直依据监理工作策划的指导思想和工作要求，按照“讲依据、重数据、按程序、办手续”的工作方法，积极开展监理工作，在监理工作中，注重预防措施，为工程建设把好技术关、质量关，以工序质量保证分项工程质量，以分项工程质量保分部工程质量，从而保证整体工程质量，严格实施监理控制措施。

A、安全控制

(1)、在施工前期对现场爬梯进行隐患排查，检查发现多处爬梯不稳固要求整改加固，并已整改到位。

(2)、采光带附近要求施工单位拉上警戒，以防工人施工时踩踏，上下爬梯不允许多人进行，下梯口要求用木板敷设，以防踩坏瓦楞。

(3)、严格要求施工单位对每位进场施工人员进行安全交底并安全考试，并形成资料。

(4)、现场无专职安全员，监理部及时发出通知单，要求专职安全员及时到位，全程安全督阵。

B、质量控制

(1)、在施工过程中，我方监理对材料进场必须付出厂合格证，并及时报我方监理进行 材料的外观检查和质量证明文件审查，并进行现场测试，对不符合要求的要求立即清出现场，不得使用。

(2)、设备进场要求施工单位及时上报，开箱前检查外包装无损坏后再检查设备、构配件、说明书、检测报告，无合格后再行入库。

(3)、对组件吊装全程旁站，拒绝单人搬运。

(4) 对组件安装要求不得手撑组表面以及踩踏行为，多次要求对施工人员加强成品保护意识。

(5)、现场多次提出，进行下道工序施工前要进行前道工序验收，验收合格整改到位后方可进行下道工序施工，以达到下道工序施工要求。

C、进度控制

(1)、工程进度的快慢直接关系到工程建设项目是否能按时竣工和

投入使用，施工期间由于工厂业务十分繁忙，车辆进出频繁，再加上疫情问题，给工程造成压力，期间下发通知单要求加大人力，基本上达到了并网合同要求。

D、并网情况

并网后各并网点已全部并网验收通过，现已处于试运行状态。

E、并网后续施工情况安排

对并网验收提出的问题及现场存在问题进行整改，待竣工验收时达到建设单位要求。

F、监理工作总结

受业主信任和委托，项目部人员进驻施工现场，监理部人员深感肩上责任的重大，监理人员在现场监理过程中，始终秉着“守法、诚信、公正、科学”执业准则，牢记“安全重于泰山，进度就是效益”的现场管理宗旨，认真、细致的做好质量、进度、信息的控制管理工作。

