

变电站电气工程强制性条文执行记录表

编号:

工程名称	高传新能源宜春樟树阁皂山风电场项目	单位(子单位) 工程名称	
分部(子分部)工程名称		分项工程名称	
施工单位	中国电建集团江西省电力设计院有限公司 EPC 项目部	项目经理	魏涛
强制性条文内容	执行要素	执行情况	相关资料
执行标准	《电气装置安装工程 电力变压器、油浸电抗器、互感器施工及验收规范》GB 50148-2014		
4.1.3 变压器、电抗器在装卸和运输过程中,不应有严重从集和振动。电压在 220kV 及以上且容量在 150MW.A 及以上的变压器和电压为 330kV 及以上电抗器应装设三维冲击记录仪。冲击冲击允许值应符合制造厂及合同的规定。	记录仪检查	已执行	/
4.1.7 充干燥气体运输的变压器、电抗器油箱内的气体压力应保持在 0.01MPa~0.03MPa;干燥气体露点必须低于-40℃;每台变压器、电抗器内为正压力,并设有压力表进行监视。	现场检查	已执行	/
4.4.3 充氮的变压器、电抗器需吊罩检查时,必须让器身在空气中暴露 15MIN 以上,带氮气充分扩散后进行。	现场检查	已执行	/
4.5.3.2 变压器、电抗器运输过程和装卸过程中冲撞加速度出现电压 3g 或冲撞加速度监视装置出现异常情况时,应由建设、监理、施工、运输和制造厂等单位代表共同分析原因并出具正式报告。必须进行运输和装卸过程分析,明确相关责任并确定进行现场器身检查或返厂进行检查和处理	记录仪检查	已执行	/
4.5.5 进行器身检查时必须符合一下规定; 1. 风雨、雪天,风力达 4 级以上,相对湿度 75%以上的天气,不得进行器身检查。 2. 在没有排氮前,任何人不得进入油箱。当油箱内含氧量未达到 18% 以上时,人员不得进入。 3、在内检过程中,必须向箱体持续补充露点低于-40℃的干燥空气,以支持含氧量不得低 18%,相对湿度不应大于 20%;补充干燥空气的数率应符合产品技术文件要求。	现场检查	已执行	/
4.9.1 绝缘油必须按照现行国家标准《电气装置安装 电气设备交接试验标准》GB 50150 的规定试验合格后,方可注入变压器、电抗器中。	试用报告	已执行	/
4.9.2 不同牌号的绝缘油或同牌号的新油与运行过的油混合使用前,必须做混油试验。	试用报告	已执行	/
4.9.6 绝缘油必须按现行的国家标准《电气装置安装 电气设备交接试验标准》GB 50150 的规定试验合格后,方可注入变压器、电抗器中。	试用报告	已执行	/
4.12.1.3 事故排油设施应完好,消防设施齐全。	设计要求	已执行	/
4.12.1.5 变压器本体应两点接地。中性点接地引出后,应有 2 根接地引线与主接地网的不同干线连接,其规格以满足设计要求。	设计要求	已执行	/
4.12.1.6 铁芯和夹件的接地引出套管,套管的末屏接地应产品技术文件的要求;电流互感器备用二次线圈端子应短接接地;套管顶部结构的接触及密封应产品技术文件的要求。	试用报告	已执行	/

4.12.2 中性点接地系统的变压器,在进行冲击合闸时,中性点必须接地。	现场检查	已执行	1
5.3.1.5 气体绝缘的互感器应检查气体压力或密度符合产品设计文件的要求,密封检查合格后可对互感器充 SF6 气体至额定压力。静止 24h 后进行 SF6 气体含水量检查并合格。气体密度表、继电器必须经核对性检查合格。	试用报告	已执行	1
5.3.6 互感器的下列各部位应可靠接地:。 1. 分极绝缘的电压互感器,其一次绕组的接地引出端子;电容式电压互感器的接地应符合产品技术文件的要求。 2 电容型绝缘的电流互感器,其一次绕组未屏的引出端子,铁芯引出接地端子。 3. 互感器的外壳。 4, 电流互感器的备用二次绕组端子应先短路后接地。 5, 倒装式电流互感器二次绕组的金属导管。 6, 应保证工作接地点有两根与主接地网不同地点连接的接地引下线。	现场检查	已执行	1
执行标准	《电气装置安装工程 母线装置施工及验收规范》GB 50149-2010		
3.5.7 耐张线夹压接前应对每种规格的导线取试件两件进行试压,并应在试压合格后在施工。			
执行标准	《电气装置盘、柜及二次回路施工及验收规范》GB 50171-2012		
4.0.6 成套柜的安装应符合下列规定: 1 机械闭锁、电气闭锁应动作准确、可靠。	现场检查		
4.0.8 手车柜的安装应符合下列规定: 1 机械闭锁、电气闭锁应动作准确、可靠。	现场检查		
7.0.2 成套柜的接地母线应与主接地网连接可靠。	现场检查		
执行标准	《电气装置安装工程 蓄电池施工及验收规范》GB 50172-2012		
3.0.7 蓄电池室应采用防爆型灯具、通风机、室内照明线应采用穿管暗敷,室内不得装设开关盒插座。	设计要求		
项目部质检员: 万洋洋 2020 年 9 月 8 日	专业监理工程师 韩大明 2020 年 09 月 8 日		