

旁站監理記錄表

（四）名称：廣州-韓國海 120MW 雙燃料燃氣輪機 220kV 送電輸送工程 項目，20%

日期及天气: 2007.4.2 晴 气温: 14℃/19℃

施工单位: 中建一局有限公司

車站助理的座位成了序。

旁站监理开始时间: 15:40

考试监督结束时间: 11:45

骨站的关键部位, 关键工序施工情况。

6月28日浇筑时间12:30 结束时间19:50 使用新建C25级商砼。一级配砂砾
满铺 180 ± 20 mm之间。灌注量约14.47m³，实际用量为13.47m³。碎石在自找
利地基。施工时由使用增加人员说明。施工现场人员1人管理施工人员1人
现场使用振捣棒由安全员负责指挥(6段)，重击密实。检查每幅大小位置数量
地质情况在规划外幅每大小数量、核时如相干。此幅外实 结束
时间19:50分。施工现场采用C25级商砼约1m³ 加工做作垫块。

发现的问题及处理情况

G21基础浇筑前发现ABCD腿主筋钢管底部无保护层，12月解向外顺顺基础新面保护不较。B腿坑底部有弃土。针对施工负责人指出后施工队已整改落实到位，施工现场有个别小数量未正确佩戴安全带进入施工现场。和东煜伟施工人员新增加上岗人员3人未给培训考核学习上岗进入施工现场。未取批评警告。

車站監理人員(簽字) 

٤٧٦