

旁站监理记录表

工程名称：南京拜腾汽车一期 15MW 分布式项目

编号：JZL6-NJBT-PZ-009

日期：2019 年 8 月 12 日 天气：晴	施工单位：先能电力工程有限公司
旁站监理的部位或工序：西区车棚基础混凝土浇筑	
旁站开始时间：2019 年 8 月 12 日 14 时 30 分	旁站结束时间：2019 年 8 月 12 日 18 时 30 分
旁站的关键部位、关键工序施工情况： 1、商品混凝土技术资料是 ☒ 否 ☐ 完备、齐全，商品混凝土技术资料是 ☒ 否 ☐ 已报监理；混凝土用水泥、石子、砂子和掺加剂是 ☒ 否 ☐ 已报验合格。 2、施工用电气设备是 ☒ 否 ☐ 安全可靠；施工机具、设备是 ☒ 否 ☐ 完好、运转是 ☒ 否 ☐ 正常，使用振捣器，数量 1 台。 3、现场有混凝土工 10 人、钢筋工 2 人、模板工 2 人、安装人员 1 人，人员是 ☒ 否 ☐ 符合要求。 4、质检员、试验员等技术管理人员是 ☒ 否 ☐ 到岗到位。 5、施工方案是 ☒ 否 ☐ 已监理项目部审核批准，施工方法和浇筑顺序与施工方案是 ☒ 否 ☐ 一致。 6、混凝土从出厂到浇完是 ☐ 否 ☒ 超过时限，混凝土运输车是 ☐ 否 ☒ 在现场加水。 7、混凝土振捣方法、顺序、间距、时间是 ☒ 否 ☐ 正确；是 ☐ 否 ☒ 存在漏振现象；施工缝留设及处理是 ☒ 否 ☐ 正确。 8、混凝土标号 C30，浇筑 58 m³，混凝土试块标养 1 组，同条件养护 1 组，混凝土坍落度实测 2 次，分别为 170、175 是 ☒ 否 ☐ 符合要求。 9、收面时间是 ☒ 否 ☐ 适宜，收面时是 ☐ 否 ☒ 加水，是 ☐ 否 ☒ 撒干水泥，模板是 ☐ 否 ☐ 变形、跑模漏浆发生。	
发现的问题及处理情况： 切割基础内积水偏多。要求抽净清理杂物 浇筑后及时清理。	
旁站监理人员（签字）：韩文庆	2019 年 8 月 12 日