

旁站监理记录表

工程名称：盛旺汽车零部件（昆山）有限公司 5.99MW 分布式光伏发电项目

编号：ZXSD-SW-PZ-

日期：2023 年 9 月 28 日 天气：晴 55%	施工单位：苏州亚睿光伏科技有限公司												
旁站监理的部位或工序：1#主变耐压													
旁站开始时间：16:00	旁站结束时间：16:30												
旁站的关键部位、关键工序施工情况： 本次耐压试验总工作负责人 1 名，电气试验人员 2 名，所有人员均持有上岗证。现场监理人员 1 名。 设备试验电源选用 10kV 工频耐压试验装置、高度用钳型电流表等仪器均有检测合格证。试验人员按要求戴安全帽、穿工作服、佩带袖章；主变耐压试验步骤严格按本工程“主变交流耐压试验方案”实施。 耐压试验主变：百通电气科技有限公司 SCB14-2000/10.5, 干式变压器，联结级别为 Dy11，低压输入 800V。 耐压前检查铁芯、夹件等绝缘良好、组装完善，按《GB50150-2016 电气装置安装工程电气设备交接试验标准》进行耐压前各项试验合格；耐压试验前对主变进行按规范对短路、接地处逐一进行严格检查，并严格执行有关高压试验的安全措施。 高压试验过程中，严格监护被试设备的异常情况；并设置好防护栏，防止外来人员误入试验场地，严格监视试验电压。更换完接线后，应严格检查，电容器在充分放电结束后方能进行下道工序。 耐压试验过程正常，未发生异常现象。 备注：持续时间：60S <table><thead><tr><th>加压部位</th><th>试验电压 (kV)</th><th>频率 (Hz)</th><th>结论</th></tr></thead><tbody><tr><td>高压</td><td>28</td><td>50</td><td>通过</td></tr><tr><td>低压</td><td>2</td><td>50</td><td>通过</td></tr></tbody></table>		加压部位	试验电压 (kV)	频率 (Hz)	结论	高压	28	50	通过	低压	2	50	通过
加压部位	试验电压 (kV)	频率 (Hz)	结论										
高压	28	50	通过										
低压	2	50	通过										
发现的问题及处理情况： 													
旁站监理人员（签字）：  2023 年 9 月 28 日													

本表由监理部填写，项目监理部自存 1 份，建设单位留存 1 份。

旁站监理记录表

工程名称：盛旺汽车零部件（昆山）有限公司 5.99MW 分布式光伏发电项目

编号：ZXSD-SW-PZ-

日期：2023 年 9 月 28 日 天气：晴 55%		施工单位：苏州亚睿光伏科技有限公司													
旁站监理的部位或工序：2#主变耐压															
旁站开始时间：16：30		旁站结束时间：17：00													
旁站的关键部位、关键工序施工情况： 本次耐压试验总工作负责人 1 名，电气试验人员 2 名，所有人员均持有上岗证。现场监理人员 1 名。 设备试验电源选用 10kV 工频耐压试验装置、高度用钳型电流表等仪器均有检测合格证。试验人员按要求戴安全帽、穿工作服、佩带袖章；主变耐压试验步骤严格按本工程“主变交流耐压试验方案”实施。 耐压试验主变：百通电气科技有限公司 SCB14-2000/10.5,干式变压器，联结级别为 Dy11，低压输入 800V。 耐压前检查铁芯、夹件等绝缘良好、组装完善，按《GB50150-2016 电气装置安装工程电气设备交接试验标准》进行耐压前各项试验合格；耐压试验前对主变进行按规范对短路、接地处逐一进行严格检查，并严格执行有关高压试验的安全措施。 高压试验过程中，严格监护被试设备的异常情况；并设置好防护栏，防止外来人员误入试验场地，严格监视试验电压。更换完接线后，应严格检查，电容器在充分放电结束后放能进行下道工序。 耐压试验过程正常，未发生异常现象。 备注：持续时间：60S <table><tr><td>加压部位</td><td>试验电压（kV）</td><td>频率（Hz）</td><td>结论</td></tr><tr><td>高压</td><td>28</td><td>50</td><td>通过</td></tr><tr><td>低压</td><td>2</td><td>50</td><td>通过</td></tr></table>				加压部位	试验电压（kV）	频率（Hz）	结论	高压	28	50	通过	低压	2	50	通过
加压部位	试验电压（kV）	频率（Hz）	结论												
高压	28	50	通过												
低压	2	50	通过												
发现的问题及处理情况： 															
旁站监理人员（签字）：		2023 年 9 月 28 日													

本表由监理部填写，项目监理部自存 1 份，建设单位留存 1 份。

旁站监理记录表

工程名称：盛旺汽车零部件（昆山）有限公司 5.99MW 分布式光伏发电项目

编号：ZXSD-SW-PZ-

日期：2023 年 9 月 28 日 天气：晴 55%	施工单位：苏州亚睿光伏科技有限公司												
旁站监理的部位或工序：3#主变耐压													
旁站开始时间：17: 00	旁站结束时间：17: 30												
旁站的关键部位、关键工序施工情况： 本次耐压试验总工作负责人 1 名，电气试验人员 2 名，所有人员均持有上岗证。现场监理人员 1 名。 设备试验电源选用 10kV 工频耐压试验装置、高度用钳型电流表等仪器均有检测合格证。试验人员按要求戴安全帽、穿工作服、佩带袖章；主变耐压试验步骤严格按本工程“主变交流耐压试验方案”实施。 耐压试验主变：百通电气科技有限公司 SCB14-2000/10.5, 干式变压器，联结级别为 Dy11，低压输入 800V。 耐压前检查铁芯、夹件等绝缘良好、组装完善，按《GB50150-2016 电气装置安装工程电气设备交接试验标准》进行耐压前各项试验合格；耐压试验前对主变进行按规范对短路、接地处逐一进行严格检查，并严格执行有关高压试验的安全措施。 高压试验过程中，严格监护被试设备的异常情况；并设置好防护栏，防止外来人员误入试验场地，严格监视试验电压。更换完接线后，应严格检查，电容器在充分放电结束后放能进行下道工序。 耐压试验过程正常，未发生异常现象。 备注：持续时间：60S <table><thead><tr><th>加压部位</th><th>试验电压（kV）</th><th>频率（Hz）</th><th>结论</th></tr></thead><tbody><tr><td>高压</td><td>28</td><td>50</td><td>通过</td></tr><tr><td>低压</td><td>2</td><td>50</td><td>通过</td></tr></tbody></table>		加压部位	试验电压（kV）	频率（Hz）	结论	高压	28	50	通过	低压	2	50	通过
加压部位	试验电压（kV）	频率（Hz）	结论										
高压	28	50	通过										
低压	2	50	通过										
发现的问题及处理情况： 无													
旁站监理人员（签字）：李亚强 2023 年 9 月 28 日													

本表由监理部填写，项目监理部自存 1 份，建设单位留存 1 份。