

正衡监理风电项目工程建设监理周报

2020年63期

项目：智慧能源偏关 9.95 万千瓦风电项目		填报周期：2020年9月5日—2020年9月11日
一、项目总体建设进度汇总：		
<p>(1) . 风机吊装累计完成：40 台。</p> <p>(2) . 塔筒内电气累计完成：37 台。</p> <p>(3) . 35KV集电线路基础累计开挖 162 基，累计浇筑 162 基。</p> <p>(4) . 35KV集电线路基础回填累计完成 162 基。</p> <p>(5) . 35KV集电线路铁塔组塔累计完成 121 基。</p> <p>(6) . 35KV集电线路铁塔立塔累计完成 121 基。</p> <p>(7) . 35KV集电线路接地累计完成 162 基。</p> <p>(8) . 箱变安装累计完成：42 台。</p> <p>(9) . 导线展放累计完成：19km。</p> <p>(10). 风机验收累计完成：17 台。</p> <p>(11) . 风机设备到货：塔筒 44 套，机舱 44 套，轮毂 48 套，叶片 41 套，塔材 129 基。</p>		
二、本周工程建设工作内容及完成情况		
1、道路工程	无	
2、升压站	无	
3、综合楼/附属建筑	无	
4、场内桩基施工	无	
5、风机吊装及电气安装	<p>1、650T作业面：F09#吊装至机舱；</p> <p>2、GTK作业面：F14#吊装至机舱</p> <p>3. 低压侧光纤熔接：Z01#、K03#、K03#、K03+1#，F19#，F20#，F21#，F22#，F23#，F24#，F25#，K04#，B01#，B03#，F27#，Z03#，Z02#，F31#，F32#，F33#，F34#，F35#，F36#，F37#，F39#累计完成；25 台。</p>	
6、箱变基础、箱变安装及沉降观测点施工	箱变安装：B05#、B07#共 2 台；	
7、35KV 集电线路	<p>一、35KV集电线路北线：</p> <p>1、组塔：/完成 0 基；</p> <p>2、立塔：/完成 0 基。</p> <p>3 导线展放：CD4#-CD13#，大约 2.4KM。</p> <p>二、35KV集电线路南线：</p> <p>1、光纤展放：AT2-12#-AT2-14#，AT4#，AT2-4#-AT3-5#；AB16#-A2#，AB15#，AB17#，B1#，B10#，B11#，B12#，B13#-B18#，AT2-1#-AT2-3#，累计完成：35 基。</p> <p>2、高压侧电缆沟开挖：F19#，F20#，F21#，F22#，F23#，F24#，F25#，K04#，B01#，B03#，F27#，Z03#，Z02#，F31#，F32#，F33#，F34#，F35#，F36#，F37#，F39#，F28#，F40#，B08#，累计完成：24 台；</p>	

	3、电缆支架：BT2#，A2#，A4#，A10#，BT1-2#，AB5#，AB12#，AT1-3#，AT2-1#，AT4#，AT2-14#，AT3-5#，AB4#，B5#累计完成：14基； 4、绝缘子. 避雷器. 熔断器：BT2#，A2#，A4#，A10#，BT1-2#，AB5#，AB12#，AT1-3#，AT2-1#，AT4#，AT2-14#，AT3-5#，AB4#，B5#累计完成:14基；			
8、送出工程 (含对侧)	无			
9、现场调试	无			
10、出图情况	无			
11、设备 到货情况	系统名称	计划到货 日期	实际到货日 期	本周到货情况，累计到货（），已到货数量（）%延误原因及催货措施
	塔筒			累计到货 44 套
	机舱			累计到货 44 套
	轮毂			累计到货 48 套
	叶片			累计到货 41 套
	塔材			累计到货 129 基
	电缆			累计到货 20 盘
	导线 JL/GIA-240/30			32.115 吨
12、人员/ 机械情况	本周施工人员 148 人、铲车 2 台，发电机 2 台，650T 履带吊车 1 台、75T 履带吊车 1 台，80T 汽吊车、220T 汽吊车 1 台、1100T 吊车 1 台、洒水车 1 台。			
三、截止本周工程建设工程进度与施工组织设计的进度比对及分析：				
项目主节点	计划日期	调整日期	完成日期	延误原因及赶工措施（简述）
1、首个基础施工	2019.5.15		2019.5.15	
2、首套风机安装	2019..6.15		2019.11.10	风机平台及道路不具备吊装条件
3、线路倒送电	无			
4、首个发电单元并网	无			
5、全容量并网	无			
四、主要协调问题及解决情况				
提出需要协调	1、设备供货仍然不满足吊装进度；			

的问题	2、轮毂与机舱进场时间一致且配套号续不明确，机舱、轮毂存在二次倒运； 3、南线集电线路B17-B18 跨越 10 千伏高压线路需停电。 4、质检消缺： (1) 南线 24 台低压侧施工已全部完成； (2) 南线高压侧电缆沟开挖全部完成，布线工作已开展，9 月 13 日高压电缆接头工作陆续开展， 预计 25 日前全部完成； (3) 南线集电线路消缺工作于 9 月 15 日完成， (4) 北线集电线路组、立塔受限进度缓慢，待B05#、B07#风机整机吊装完成后突击完成C线全部工作； (5) 升压站消缺工作于 09 月 16 日开展，预计完成时间为 9 月 25 日。
未解决的协调问题解决进展	已协调解决
五、下周计划主要工作内容	
1、道路工程	无
2、综合楼工程	无
3、升压站工程	无
4、风电场区域工程	1. F09#、F14#整机吊装完成，650T转场至B05#吊装完成；GTK转场至B14#吊装完成； 2. 低压侧接线：4 台完成，整机消缺验收完成 4 台；
5、风机基础及升压站沉降观测	无
6、35KV 集电线路	1、.35kV集电线路北线：北线铁塔组立 6 基，导线展放 10 基； 2、35KV集电线路南线：高压侧电缆敷设完成 30%。
7、其他	无

填报人：赵文渠 审核人：赵文渠 时间：2020年9月11日
工程现场照片（含文字描述）：



