

浙江吉润春晓汽车部件有限公司 8.6MW 分布式光伏发电项目

情况报告

报告日期： 2017.03.31

编号： 003

项目名称	浙江吉润春晓汽车部件有限公司 8.6MW 分布式光伏发电项目	业主单位	宁波吉泰光伏发电有限公司
项目规模	8.6MWp	项目地址	浙江宁波北仑春晓汽车部件厂内
监理负责人	戚平	监理人数	3 人
进场时间	2016 年 10 月 1 日	合同工期	4 个月（延期 3 个月）
参建单位	建设单位：宁波吉泰光伏发电有限公司 监理单位：常州正衡电力工程监理有限公司 设计单位：信息产业电子第十一设计研究院科技工程股份有限公司 总承包单位：江苏华能建设工程集团有限公司 施工单位：江苏华能建设工程集团有限公司		
报告内容			
<p>项目概况</p> <p>本工程在浙江吉润春晓汽车部件公司，共利用三个屋顶。均为彩钢瓦结构，组件沿屋面坡度平铺安装；所用光伏组件为正泰自己生产的 260WP 多晶硅光伏组件，共安装组件 34040 块，总装机容量为 8.8504MWp（与我司签到的合同容量为 8.6MW）。本工程共设 3 个 10KV 并网点，1#并网点安装多晶硅组件 14560 块，每 20 块组件串联成一串，共 728 串；2#并网点安装多晶硅组件 11520 块，每 20 块组件串联成一串，共 576 串；3#并网点安装组件 7960 块，每 20 块组件串联成一串，共 398 串。本工程配套增加高配站集装箱 3 座，1MW 逆变器集装箱 8 座，高配站与逆变器都采用一体化集装箱式，基础采用钢筋混凝土基础，混凝土强度等级为 C30。0.5MW 逆变器集装箱 1 座，二次设备集装箱 1 座。厂区原配网 10KV I 段进线总柜、II 段进线总柜、III 段进线总柜的微机线路保护测控装置 MGP621 为带方向的线路保护装置，本次只需将相应间隔的方向保护功能投入即可。</p>			
<p>一、业主单位情况</p> <p>1、业主公司：宁波吉泰光伏发电有限公司 总投资：7000 万元 建设内容：8.6MWp 分布式光伏发电系统</p> <p>2、现场管理人员配置、分工、能力水平：</p> <p>（1）钱刚：项目经理，主管外围协调及施工质量进度安全；</p> <p>（2）马建淮：现场负责人，主要负责质量管控</p> <p>3、对项目实施和监理工作的特殊要求：</p> <p>严格把控施工质量、安全、进度问题，相应可罚款。</p>			
<p>二、设计单位情况</p> <p>1、施工图交付情况介绍：</p> <p>因吉利厂方内部厂房扩建，总装车间、交检车间已更改逆变基础位置，电缆线路、桥架等都相应增加，施工工程量增大。相应的施工图图纸有局部变更，具体以竣工图为准。</p>			

现场是否有设计代表，设计变更处理情况：

现场无设计代表，设计变更处理不及时。

对项目现场设计问题、参与验收响应情况：

无设计到现场，无参与验收情况

四、供应商材料、设备进场情况

1、主材料、设备到场百分比，是否影响施工进度：

除夹具、导轨材料供应不足滞后外，其他主材料和设备均能按施工节点到场

2、材料、设备进场滞后（如有）原因：

因彩钢瓦瓦楞较复杂，相应有几种夹具，因夹具加工生产供应不足，而延期。

3、措施：

已经通知相关人员跟进夹具、导轨材料供应进场进度；协调夹具、导轨安装错峰施工。

施工情况：

总包单位介绍，现场管理人员介绍：略

总包单位：江苏华能建设工程集团有限公司

项目经理：杨勇

施工负责人：高明东

施工员：李方明

质检员：杨建龙

安全员：陈超

材料员：刘涛

资料员：林晨

本月进度、质量、安全情况描述，截止 03 月 30 日，工程完成情况如下：

二次设备集装箱、高配站集装箱 2GJX、逆变升压集装箱 2NJX01、2NJX02 吊装完成，逆变升压集装箱 2NJX03 基础完成；焊装车间屋面夹具、水平导轨安装完成；焊装车间屋面组件吊装完成 100%，安装完成；焊装车间屋面桥架安装完成，汇线敷设完成；焊装车间区域电力管道埋管完成；焊装车间区域 10KV 电缆井完成；焊装车间屋面接地带焊接完成 100%；汇线穿管完成；焊装车间屋面汇线公母接头完成，直流电缆放置完成，直流电缆汇流箱接线、逆变器接线完成；总装车间施工平台搭设完成，屋面围栏搭设完成；高配站集装箱 1GJX/3GJX 基础墙体砌筑完成。交检车间屋面施工平台搭设完成，屋面围栏搭设完成，屋面夹具安装完成 100%、檩条安装已安装完成 100%；交检车间屋面组件吊装已完成 100%，屋面组件安装已完成 80%。总装车间交检车间逆变基础开挖已完成 50%，停电并柜已完成。变压器绝缘耐压测试、高压开关及相关保护检测、并柜接入系统调试已经完成。总装车间交检车间逆变 2、3、4 号基础水泥浇筑已完成，总装车间夹具已安装完成 70%、檩条安装已安装完成 65%；总装车间屋面组件吊装已完成 50%，屋面组件安装已完成 50%。机械破路、电力管道埋设，水泥浇筑、道路修复已完成 70%。总装车间交检车间逆变 3、4 号柱梁、圈梁水泥浇筑已完成。

质量情况：

基本满足规范和设计文件要求。

安全情况：

1、涉及高处吊装卸货作业。

施工中安全帽、安全带的佩戴符合安全要求，个别施工人员不规范，在监理人员的提醒下能及时改正，基本在可控范围内。

原因分析与措施:

施工人员安全意识薄弱,安全和技术交底不太完善。相应措施是督促总包单位加强施工人员的安全技术交底;新进施工人员流动性大。相应措施监理单位加大巡查力度,现场督促指导作业,把质量、安全风险降低到最低。

六、监理工作情况

1、当月监理工作开展情况综述

- ☞ 监理例会、安全检查及会议正常进行;
- ☞ 通知单、联系单、罚款单及时发出,监理风险可控。

2、工作中不足和需要加强、提高的地方

管理工作上有待加强,整理资料需加强学习。需及时化解施工单位与厂区业主之间的矛盾。监理应提高自身的技术水平,全面熟悉土建与电气类相关图纸,对设计方面的相关事宜及时消化理解,正确运用到监理工作上。

3、业主对监理工作的态度、意见及要求:

业主对我方管理感到十分满意,对监理工作也很支持,希望我方继续保持工作作风和协调三方关系。督促加快施工进度,特别要着重安全管理力度。

4、监理工作与生活情况,需要公司哪些帮助:

因个人报销迟迟不下,请公司尽快报销相关费用。

七、其他

1、因吉利厂方场地限定,总装车间、交检车间只设一个卸料平台,吊运成本较大,搬运距离较长,屋顶上采用人工背运材料,所以安装进度较计划缓慢!

八、总结

- 1、截止 03 月 30 日,项目在有序进行,安全及质量可控,我方会继续努力!
- 2、监理人员与合同一致,现场分工明确,责任到个人,划分区域管理,划分土建与电气管理,相互督促学习。另加强团队协作,做到工作分工不分家。
- 3、我方人员每天巡视,督促施工人员安全意识,施工作业和高空作业时必须佩带安全帽与安全带,避免滑落。

浙江吉润春晓汽车部件有限公司 8.6MW 分布式光伏发电项目监理部

萧聘良 编写

2017.03.31