

安全旁站监理记录表

工程名称: 广州丸顺汽车配件有限公司 2.4585MW 分布式光伏发电项目

编号: GZWS-ZHJL-AQPZ-01

现场工作内容		导轨吊装	
作业地点		1#厂房屋面	
作业项目 主要危险分析		1、机械伤害 2、高处坠落 3、物体打击	
施工现场安全文明施工评价	组织管理	1、施工方案已审批, 方案满足施工要求。 2、施工人员具有相应的资格, 吊车已签订了租赁及安全协议, 进场前已进行安全签证, 起吊操作人员持证上岗。 3、施工现场已安排专人进行吊车指挥及监护, 安全员负责现场的安全事宜。 4、施工前已进行了全员安全交底并全员进行签字。	
	平面布置	1、导轨材料堆放处周围及吊车周围用提示遮栏进行隔离, 并悬挂禁止跨越标志。 2、吊装区域与其他区域之间用提示遮栏进行隔离, 划分吊装区域与非吊装区。 3、吊车就位于导轨材料堆放处一侧, 吊车支撑平稳。 4、施工区域现场布置满足施工安全要求。	
	安全措施	1、编制专项施工方案并报监理项目部进行审核, 方案满足施工要求。 2、导轨吊装时所用的吊带或钢丝绳, 在吊点处要有防护措施, 防止因导轨在起吊过程中吊绳卡断。 3、吊装过程中导轨一端要用溜绳牵引, 待导轨距屋面就位点的正上方 200~300mm 稳定后, 作业人员方可开始进入作业点。	
现场主要问题	导轨材料吊装到屋面集中堆放, 有压垮屋面的风险。		监理
	整改结果: 屋面导轨散料完成后, 再吊装支架。		有关措施
旁站时间	开始	2017 年 4 月 18 日 7 时 30 分	对应作业
	结束	2016 年 4 月 18 日 08 时 10 分	
			要求现场管理人员, 督促好工人快速将导轨散料完成。
			复验意见: 符合安全文明施工规范要求。
			开始前人、机、料、法、环良好。
			作业完成后“工完、料净、场地清”。

旁站监理人员: 夏志兵

作业负责人: 王青忠